

En Lokal Ekonomisk Analys med en Vision för framtiden

Blidöbygden - motsvarar Blidö Sockens gamla gränser och omfattar de större öarna Blidö, Yxlan, Furusund, samt utomskärs öarna Gräskö, Norröra, Söderöra, Svartlöga och Rödlöga.

Fram till 1971 var Blidöbygden en egen kommun men efter den senaste kommunreformen införlivades bygden som en del av Norrtälje Kommun.



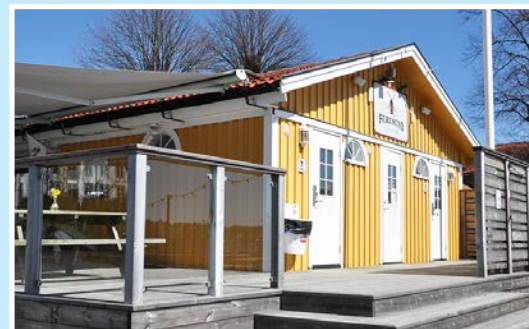
Blidöbygden - Serviceställen

FURUSUND



Furusunds Vårdshus

ligger vid Furusunds ångbåtsbrygga
0176-803 44 www.furusundvardshus.se



Furusunds hamnkrog

Telefon 0176 - 803 44
www.furusundvardshus.se/gasthamn



Skärgårds- och sjömack

Ligger på Hotellplan i Furusund
Telefon 0176-801 05

Köpmanholm – Yxlan



Köpmanholms lanthandel

Grill & Bar Yxlan 0176 - 883 70

BLIDÖ



ICA Blidö

Hittar du på Oxhalsö. 0176 - 820 37
www.ica.se/blido



Markusplatsen www.tomttjänst.se

Stämmarsundsbacken 1, 760 17 Blidö
Lilla Krogen, Blidö Bageri, Gym & Golf,
Tvätter, Delikatesser Le Saint-Tropez

Lokal Ekonomisk Analys med Vision för framtiden!

Blidöbygden - Historia

Blidöbygden motsvarar Blidö Socken och omfattar de större öarna Blidö, Yxlan, Furusund, samt utomskärs öarna Gräskö, Norröra, Söderöra, Svartlöga och Rödlöga. Fram till 1971 var Blidöbygden en egen kommun men efter den senaste kommunreformen införlivades bygden som en del av Norrtälje Kommun.

Öarna

Under Vikingatiden stod havet ca 5 meter högre jämfört med idag och nuvarande Blidö som är den till ytan största ön i bygden bestod då av fyra öar där namnen på delarna fortfarande finns kvar; Oxhalsö som var huvudön i norra delen, Västerö som skiljdes från Oxhalsö av Hemsundet som var inseglingen till hemmahamnen i Oxhalsö och som också förband Blidösundet med Svartlöga via Södersundet. Blidö, (Fånö) omfattade land söderut från Stämmarsund ned till Sikmarö.

Åker man genom Stämmarsund syns nära vatten på båda sidor av vägen och samma sak märks vid vägen efter Boda där Blidö (Fånö) gränsar mot Sikmarö.

Yxlan är mer höglänt och bestod huvudsakligen av ungefär samma landmassa som idag med undantag av södra delen Vagnsunda som skildes från Yxlan av ett smalt sund.

Furusund var egen ö utan fastlandsförbindelse innan bron från Eknö anlades 1953.

Öarna Norröra, Söderöra, Rödlöga, Svartlöga och Gräskö är alla öar utan fast landförbindelse men nås idag med den reguljära båttrafiken via Norrsund, Furusund, Bromskär och Östernäs bryggor.

Vid rysshärjningen 1719 brändes i princip alla byggnader och djur beslagtogs på bygdens olika öar utom på Svartlöga där ryssarna hade svårt att angöra ön på grund av de många reven.

Man vet att det funnits bofasta på de större öarna Blidö och Yxlan sedan vår tideräkning börjat. Oxhalsö har hela tiden redovisat flest fastboende och bygden totalt har som mest haft ca 1400 fastboende vuxna och barn. De flesta idkade jakt och fiske och småjordbruk för husbehov.

Vid sekelskiftet började mer bemälda storstadsbor att söka sig ut till skärgården för upptäckter och rekreation. I Furusund byggde juveleraren Christian Hammer olika komplex som varmbadhus, hotell och uthyrningsbara villor.

På Blidö och de andra större öarna flyttade de fastboende ut till uthus eller vindar och upplät de egna hemmen till sommargästerna. Därutöver startades flera pensionat både på Furusund, Yxlan och Blidö. De flesta sommargästerna hyrde dock logi hos någon av de fastboende familjerna. 1940 gjordes en beräkning som angav att ungefär 2 200 personer.

Med dagens kommunikationer via båt, buss eller egen bil är bygden tillgänglig i första hand för boende i Storstockholmsområdet och de norra förorterna men även från

Uppsala, Öregrund och Östhammar.

Genom den relativt höga standard som finns i fritidshusen tillbringar många sin fritid eller arbetar på distans från bygden vilket innebär att den verkliga folkmängden beräknas till ca 4 gånger den fastboende befolkningen eller fyra till femtusen personer.

Under sommarperioden och semestertider beräknas den totala befolkningen i bygden uppgå till nära 20 000 personer.

Denna utveckling har inneburit arbetstillfällen för det lokala näringslivet och bidragit till en fungerande infrastruktur omfattande bland annat skola, vård, dagligvaruhandel, bredbandskommunikation och ett rikt kultur- och föreningsliv.

Samtidigt utmanas öarnas genuina karaktär av uråldrig skärgårdsbygd.

Bygden idag

Befolkning

Ålder:	Total	0-6	7-15	16-24	25-44	45-64	65+
Män	677	17	41	21	83	174	341
Kvinnor	597	30	32	27	70	141	297
Totalt	1274	47	73	48	153	315	638

Befolkningen i bygden har i princip legat på samma nivå under perioden 2013-2024. Bygdens boende har den högsta medelåldern i Norrtälje kommun eller 57 år.

Drygt 50 procent av de fastboende är 65+ och denna åldergrupp har vuxit under de senaste åren vilket kommer att öka behoven av en fungerande lokal vård och omsorg. Åldersgruppen är dock generellt vid god hälsa och deltar aktivt i bygdens olika föreningar och lokala evenemang.

Utbildning			
(Personer 25-64 år) Riket	Bygden	Kommunen	
• Förgymnasial	15 %	12 %	13 %
• Gymnasial	51 %	52 %	42 %
• Eftergymnasial	32 %	33 %	45 %

Andelen med gymnasieutbildning är klart större än motsvarande andel för riket medan andelen med eftergymnasial utbildning är klart mindre både jämfört med kommunen och riket. En förklaring kan vara att många ungdomar efter gymnasium ges möjlighet att arbeta inom det lokala familjeföretaget, andra flyttar för att studera och arbeta på annan ort. I bygden finns förskola och grundskola 1-6 där eleverna det sista året också får undervisning i Norrtälje. 2024 har skolan i Köpmanholm drygt 50 elever och de två förskolorna är fullt belagda. Skolan är en grundläggande förutsättning för att barnfamiljer ska våga permanent bosättning i bygden.

Köpkraft				
	Låg	Medellåg	Medelhög	Hög
Bygden	22%	26%	21%	31%
Kommunen	24%	27%	25%	25%
Förvärvsinkomst: 321 Tkr				
Disponibel inkomst/hushåll: 570 Tkr				
Total köpkraft: 700 hushåll * 570 = 399 000 000 kr				

Den fastboende befolkningen har en relativt hög köpkraft med en disponibel inkomst per hushåll

motsvarande ca 570 Tkr vilket ger en samlad köpkraft per år motsvarande 399 Mkr. De stora utgiftsposterna utgörs av livsmedel, boende och transporter.

Det stora antalet fritidshus oftast med permanenstandard innebär ett omfattande deltidsboende motsvarande ca 100 dagar per år. Sammantaget tillför dessa deltidsboende ytterliggare ca 120 Mkr och skapar därför en generellt ökad köpkraft vilket ökar förutsättningarna för de lokala företagen. Den lokala konsumtionen uppgår till ca 700 miljoner kr och de största utgifterna utgörs av livsmedel, boende och transporter. Av den totala konsum-

Större utgifter per hushåll			
Konsumtion	Fastboende 700 hushåll	Delboende 4000 hushåll	Totalt
Vistelse	MSEK	MSEK	MSEK
Livsmedel och drycker	114	133	247
Boende, VA El, Bränslen	110	30	140
Inventarier och underhåll	35	10	45
Hälsovård	18	5	23
Transporter	102	28	130
Rekreation, sport, kultur, trädgård	39	11	50
Restauranger & Hotell	19	5	24
Personlig vård-varor&tjänster	30	8	38
SUMMA:	467	230	697

tionen utgör ca 467 miljoner kr köp av de fastboende och ca 230 miljoner kr av de deltidsboende. Ca hälften av livsmedelshandeln sker utanför bygden oftast i samband med andra ärenden i tätorten Norrtälje.

Totalt finns ca 5300 fastigheter i bygden varav ca 4700 utgör småhusfastigheter, där merparten utgörs av fritidsbostäder. Av dessa fastigheter är ca 4000 obebodda,

Fastigheter				
Fastighetstyp	Antal	Bebodda	Boende	Obebodda
Lantbruksfastigheter	415	36	81	379
Småhusfastigheter	4 691	621	1 156	4 070
Hyresfastigheter	29	6	38	23
Övriga fastigheter	121	3	14	118
Totalt:	5 256	666	1 287	4 590

dvs ingen är mantalsskriven på fastigheten då fastigheterna utnyttjas som fritidsbostäder. Det finns drygt 400 lantbruksfastigheter med ett litet antal boende då fastigheternas areal normalt är åker eller skog som förvaltas av ägaren eller arrenderas. Antalet hyresfastigheter uppgår till 29 st och här finns en latent efterfrågan på fler hyresfastigheter som dels efterfrågas av unga som önskar flytta hemifrån och bilda egen familj, dels äldre i bygden som bor i stora bostäder men önskar ett seniorboende.

Bygden har ett väl utvecklat lokalt näringsliv med nära 350 arbetsstäl- len och cirka 530 yrkesverksam- ma där ca hälften också arbetar i bygden. Övriga yrkesverksamma pendlar i huvudsak till Norrtälje eller Stockholm med de norra för- orterna. De sextio största företagen sysselsätter drygt 160 personer och omsätter 2024 ca 325 Mkr med god lönsamhet. De flesta företagen är familjeföretag och flera av dessa har drivits av flera generationer. Under de senaste åren har dock två av byg- dens största företag omlokaliserat

verksamheten till Norrtälje då deras expansion krävde nyanställningar med kompetens som saknades i bygden. Diagrammet visar enbart aktiebolag då de enskilda firmornas omsättning redovisas i de privata deklarationerna.

De största branscherna utgörs av entreprenad- och byggföretag, dagligvaruhandel samt restaurang

Det lokala näringslivet					
Oms	Antal	Oms (Mkr)	Vinst(Mkr)	Anst	Oms/Anst(Mkr)
10 – 40 Mkr	12	208 309	22 549	90	1 990
2-9 Mkr	17	84 546	6 347	45	1 879
1-2 Mkr	15	21 262	2 646	11	1 933
0,1-1 Mkr	17	9 578	- 534	17	563
Total	61	324 309	22 549	163	1 990

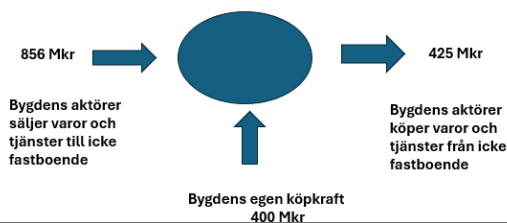
och hotell. Dessa branscher har den högsta omsättningen och flest antal anställda.

Större branscher				
Bransch	Oms	Vinst	Anst	
Entreprenader	85 052	10 825	31	
Byggnation	77 284	3 224	33	
Dagligvaruhandel	48 165	2 505	13	
Restaurang & Hotel	28 371	259	25	
Elinstallation	24 858	913	22	
Varv	17 252	1 702	7	
VVS	13 634	302	6	
Sjötransporter	12 751	1 952	6	

Det stora antalet fritidshus med fortgående utveckling mot per- manentboende driver efterfrågan på diverse hantverkstjänster vid sidan av byggnation och entrepre- nadarbeten. Tjänstesektorn växer successivt där tjänster som bland annat städning, fönsterputsning,

De ekonomiska strömmarna

Lokalekonomisk Analys De ekonomiska strömmarna



trädgårdsskötsel och transporter efterfrågas. Lokala restauranger med hotell lockar besökare och står för en stor del av intäktsströmmarna under sommarhalvåret men försöker också på olika sätt förlänga säsongen med olika evenemang.

Bygdens köpkraft ca 400 milj. kr

Den fastboende befolkningen, ca 1200 personer eller ca 700 hushåll har en samlad köpkraft på ca 400 miljoner kronor. En stor del av denna köpkraft används för lokal konsumtion av varor och tjänster i den mån dessa är tillgängliga och utgörs till exempel av dagligvaror, hantverkstjänster, vårdtjänster och nöjen med deltagande i olika lokala föreningar och lokala evenemang.

Inkomstströmmar från bygden ca 425 miljoner kr

En del av den lokala köpkraften strömmar från bygden då lokala inköpsställen saknas för till exempel olika kapitalvaror, utlandsresor, rekreation och sport och evene-

mang utanför bygden. I den mån det lokala näringslivet inte kan erbjuda önskade tjänster köps dessa av företag med hemvist utanför bygden och ytterligare en del av den lokala köpkraften strömmar ur bygden. Vidare ska den lokala köpkraften täcka kostnader för boende som räntor på lån, fastighetsavgift till kommunen, kostnader för avfall och sophantering, elkostnader och inköp av ved eller olja för uppvärmning och dessa kostnader strömmar också från bygden.

Inkomstströmmar till bygden ca 856 miljoner kr

Av bygdens totala antal småhusfastigheter ca 4700 st är endast ca 600 bebodda året runt. De övriga ca 4100 fastigheterna bebos av icke fastboende med störst frekvens under helger och sommarperioden juni-september då den totala befolkningen uppgår till ca 20 000 personer.

Dessa icke fastboende hushåll bidrar med en väsentlig del av inkomstströmmen till bygden genom köp i daglivaruhandel, anlitande av lokala byggföretag och hantverkare samt besök hos bygdens olika restaranger och evenemang. Dessa intäkter till bygden uppskattas till

ca 120 miljoner kr. Bygdens lokala näringsliv får också uppdrag att utföras på platser utanför bygden och dessa intäkter ger ytterligare inkomstströmmar till bygden. Slutligen får olika lokala aktörer offentliga bidrag till sina verksamheter och detta gäller i första hand de olika lokala föreningarna.

Sammantaget visar den lokalekonomiska analysen att bygdens lokala köpkraft kraftigt förstärks genom de intäkter som strömmar in i bygden men säsongsberoendet skapar två typer av lokala ekonomier;

- "Glesbygdsekonomin" som övervintrar under perioden oktober till maj

- "Besöksekonomin" som blomstrar under perioden juni till september.

Kan vi dubbla den fasta befolkningen från nuvarande ca 1200 personer eller ca 700 hushåll ?

En dubblad befolkning med en jämnare demografi skulle påtagligt öka föutsättningarna för redan existerande lokala näringsutövare och också leda till en ökning av det totala antalet arbetstillfällen.

De senaste åren har de icke fastboende ökat sin närvaro i bygden från tidigare ca 70 dagar till ca 100 dagar per år och där har den goda bostadsstandarden möjliggjort ett året runt boende. Sannolikt kommer fler deltidsboende att bosätta sig i bygden i samband med kommande pensionering.

För att säkra visionen "De trygga Öarna" behövs framför allt fler fastboende barnfamiljer. En eventuellt permanent flytt förutsätter dock säkra kringfaktorer- finns det arbetstillfällen, kommer skolan att fungera, vilken lokal offentlig service kan man påräkna? Även om bredbandstillgången underlättar och stödjer hemarbete bör pendling undvikas inte minst av miljöskäl.

Flera av bygdens lokala entreprenörer och hantverkare närmar sig pensionering. Här behövs ersättare och här kan bygden marknadsföra sig bättre för att locka unga entreprenörer till exempel inom VVS, elinstallation och måleriarbeten. Antag att den fasta befolkningen ökar med totalt 1 000 personer fördelat på 100 nya familjer med sammanlagt 400 personer och ytterligare 300 pensionärspar som väljer att permanent bo i bygden. Antag vidare att dessa personer har samma köpkraft som de nu fastboende dvs en disponibel inkomst på ca 320 tkr eller ca 570 tkr per hushåll.

Med ovan antagande skulle den lokala köpkraften öka med 228 miljoner kr – en ökning med 50%.

Detta skulle i sin tur innebära en betydande ökning av den lokala efterfrågan med följderna ökade intäkter för det lokala näringslivet

Hot och möjligheter

Framtidsscenarior ?

Skansen

- Ingen fast befolkning
- Naturskyddsområde
- Arena för äventyrsevent
- Färjetrafiken avvecklas

Status Quo

- Bibehållen folkmängd, hög medelålder
- Basal lokal service vinterhalvåret
- Skola, vård och omsorg försvagas
- Viss ökning av permanentboende
- Föreningslivet sammanhållande

Båstad

- Ökande priser på sjönära fastigheter
- Lokalt näringsliv helt beroende av deltidboende
- Öppna marker och diken växer igen
- Nedläggning av skola
- Nedläggning av vårdcentral

De trygga öarna

- Blomstrande året runt samhällen
- Lokalt anpassa de kommunikationer
- Balanserad besöksnäring
- Diversifierat näringsliv – fler serviceyrken
- Ökad andel distansarbete
- Varierat utbud av olika bostadsformer

och sannolikt också leda till ett ökat antal arbetstillfällen.

Paraplyorganisationen Blidöbygden Utveckling I Samverkan, (BUS), har i olika offentliga stormöten och seminarier försökt att skissera ett antal tänkbara framtida scenarior;

”Skansen” där bygden successivt dör ut och i bästa fall blir föremål för studiebesök av forskare eller skolklasser som vill födjupa sig i en gammal skärgårdskultur.

”Båstad” där den äldre befolkningen faller ifrån men där ingen ersättning sker i form av ny inflyttning till bygden. En mörk skärgårdsidyll där det bara lyser i de strandnära fastigheterna under sommarperioden och där det lokala näringslivet blir helt beroende av denna målgrupp

”Staus Quo” där vi lever vidare med de förutsättningar som gäller för stunden men där det vikande befolkningsunderlaget till slut innebär ett stadigt minskande serviceutbud och där de offentliga åtaganden

inom skola och vård & omsorg sakta men säkert upphör

”De trygga öarna” där bygden i en gemensam långsiktig målsättning i samverkan skapar förutsättningar för en uthållig och livskraftig bygd där invånantalet ökar över tiden och där den lokala demografin utjämnas genom att fler ungdomar flyttar tillbaka och bildar familj som fastboende.

Sammantaget har bygden i nuläget en position med tillgänglig infrastruktur som offentliga kommunikationer, skola, vård & omsorg, året runt öppna livsmedelsbutiker, utbyggda bredbandsnät av Telia och det lokala företaget Förängsuddens Fiberförening samt ett lokalt näringsliv med erfarna och kunniga entreprenörer och hantverkare. Till detta ska räknas en stor ideell sektor med många mindre lokala föreningar som tillsammans skapar ett stort antal lokala evenemang.

Renoveringen av Stämmarsunds Ångbåtsbrygga 2021 o därefter successiva nybyggnationen i Stämmarsund med nya lägenheter tillsammans med ett antal nya företag med servicetjänster som bageri, tvättinrättning, gymlokal samt pizzeria och delibutik har på några år skapat ett spännande centrum på Blidö.

Furusunds Wårdshus, Blidö Brygga & Bistro, Köpmanholms Lanthandel samt Furusunds gästhamn med hamnkrog skapar tillsammans med Stämmasundsområdet attraktiva destinationer för både fastboende och besökare och genererar stora intäkter till bygden.

Bygdens demografi skapar dock orosmoln med en fortsatt ökande andel äldre fastboende och ett litet antal barnfamiljer.

Kostnaderna för vård och omsorg kommer tveklöst att öka under kommande år och nuvarande vårdcentral som är filial till vårdcentralen i Bergshamra kommer att

behöva förstärkas med nya tjänster för att kunna möta det lokala behovet.

Många äldre bor också i stora fastigheter och skulle behöva tillgång till enklare boende i form av seniorlägenheter för att de ska kunna bo kvar i bygden.

Köpmanholmsskolan har idag drygt 50 elever och det finns ingen politisk yttring som flaggar för nedläggning.

Bygdens utmaning är att över tid öka den fastboende befolkningen för att säkra en fortsatt trygg miljö med fungerande service.

BUS bildades för att ett antal lokala

BUS roll i bygdens utveckling

föreningar efterlyste en bättre lokal samverkan. BUS syfte är att tillsammans med föreningslivet och de boende driva för bygden gemensamma projekt som sammantaget ökar förutsättningarna för bygdens överlevnad. BUS engagerar sig inte i de olika föreningarnas egen verksamhet men står till förfogande i form av projektstöd i olika former och samverkan med civilsamhället och kommunen.

Norrtälje kommun klubbade redan 2021 en strategi för utveckling av skärgård och landsbygd. Arbetet med denna strategi har därefter

förstärkts i Landsbygdsrådet där lokala representanter från olika kommundelar kan diskutera lokala frågor och få offentligt stöd för olika insatser.

Arbetet i Landsbygdsrådet har över tid utvecklats och idag ges de lokala representanterna möjlighet att vara remissinstans för olika offentliga planer och utredningar,

BUS har sedan starten av Landsbygdsrådet representerat Blidöbygden och där BUS modell för samverkan kopierats av flera andra delområden inom kommunen.

Bland de projekt som BUS drivit kan nämnas renoveringen av Stämmarsunds Ångbåtsbrygga, etableringen av återvinningsstationen i Oxhalsö, utvecklingen av Blidö Idrottsplats.

BUS ger också ut bygdens lokala tidning Öskaret med två utgåvor per år. BUS har även bistått flera lokala föreningar i samband med bidragsansökningar och myndighetskontakter.

Hur förverkliga visionen ”De trygga öarna”

Hur förverkliga visionen ”De trygga öarna”. Trygghetsområden utgörs av hälsa, egendom, trafik, beredskap, sjöfart, natur och miljö.

Bygden har i utgångsläget en bra grund med goda kommunikationer, utbyggt bredband, lokal vård och omsorg, en året runt öppna dagligvaruhandlare och seriösa lokala företagare. I samverkan mellan befolkningen, de lokala föreningarna, näringsliv och kommunen finns

en kraft som kan driva utvecklingen mot visionen.

I arbetet med den lokalekonomiska analysen och möten med boende och näringsliv har BUS definierat ett antal projekt för så kallad platsutveckling.

Platsutveckling syftar ytterst till att skapa bästa möjliga förutsättningar för boende och besökande i bygden och bidra till visionen.

Trygghetsgrupper

Faktaruta: Trygghetsområden

Område

Beskrivning

- | | |
|------------------------|---|
| • Fysisk trygghet | frånvaro av brott, olyckor och farliga miljöer. |
| • Social trygghet | gemenskap, tillit och stöd från nätverk. |
| • Ekonomisk trygghet | stabil inkomst, sociala skyddsnät, klara vardagsekonomin. |
| • Boende och närmiljö | tillgång till bostad, trygg utemiljö, fungerande tillgänglighet |
| • Hälsa och omsorg | tillgång till sjukvård, äldreomsorg och förebyggande stöd. |
| • Delaktig, inflytande | möjlighet påverka beslut i lokalsamhället, få sin röst hörd. |
| • Trygg kommunikation | säkra vägar, kollektivtrafik och digital kommunikation |

Ett första steg är att försöka etablera trygghetsgrupper på varje ö med målsättning att planera och förbereda planer vid kommande kriser där normala levnadsvillkor inte längre uppfylls såsom vid strömavbrott, vattenbrist, havererade telekommunikationer, bränder och stormar

och kanske färjehaveri som isolerar de olika större öarna.

Trygghetsgrupperna ska identifiera och etablera trygghetspunkter som ska fungera som samlingsplatser och ge stöd och råd vid krissituationer och samhällsstörningar.

Mellanboende

Vi behöver också finna former för ett ”mellanboende” där våra husägare i bygden som önskar ett enklare boende eller inte orkar sköta om sina hem kan lämna över till unga familjer som kan fylla på elevantalet i skolan eller till unga företagare som önskar bo och arbeta i bygden.



Ställplatser

Ställplatser för husbilar och campingvagnar. Vi behöver också stödja besöksnäringen.

Idag saknas ställplatser för tillfällig parkering av husvagnar och husbilar och ingen ö kan erbjuda en campingplats.

Här undersöker BUS möjliga områden där ställplatser skulle kunna etableras och utvecklas efter behov.



Lokalbuss

Bygden har goda bussförbindelser med fastlandet men det finns många platser på de större öarna där dessa saknas. Med en mindre lokal buss på Blidö och Yxlan skulle man kunna nå flera områden och underlätta resandet för många, speciellt äldre personer. Bussen är tänkt som en kallelsebuss där man kan se var bussen befinner sig och i mobilen direkt boka resan.

Bussen kan också fungera som taxi då detta saknas idag.



Gång och cykelvägar

Det befintliga vägnätet på Yxlan och Blidö underhålls av Trafikverket och med vissa intervall görs nybeläggning av asfalt och linjedragningar. Vägarna är smala och inte planerade för gång eller cykling. Detta skapar direkta faror under framför allt sommarsäsongen då många fritidsboende ökar trafiken i betydande omfattning.

BUS önskar inte bredda befintliga vägar då detta skulle förstöra skärsmiljön men arbetar för att skapa gång och cykelvägar.

En första etapp skulle kunna vara mellan Oxhalsö By och Stämmar-sund som idag har omfattande trafik till och från.



BUS roll i bygdens utveckling

Lokal marknadsföring av bygdens möjligheter

Berätta om bygdens historia, sevärdheter, evenemang och alla de möjligheter som ett boende i skärgården faktiskt erbjuder.

Framställning av lokala informationsblad, kartor vid de olika färjelägena och bryggorna samt lokala föredrag. Vi som bor i bygden måste berätta för vänner och bekanta vad bygden kan erbjuda.

Välkommen till de trygga öarna!

För barnfamiljer

Att växa upp i Blidöbygden är något alldeles speciellt. Här finns naturen som lekplats, havet som granne och ett samhälle där alla känner varandra.

Skola och förskola finns på Köpmanholm, och en förskola på Oxhalsö, fritiden kan fyllas av idrott, seglarskola, ridning, musik och föreningsliv.

Föräldrar uppskattar tryggheten och gemenskapen, barnen älskar friheten och närheten till hav, skog och vänner.

Här får barnen en uppväxt som ger minnen för livet. Dit man vill återvända.

För entreprenörer

Blidöbygden är en plats med framtidstro för företagare och entreprenörer.

Här finns en stark lokal köpkraft, en växande efterfrågan på hantverk, service, bygg, vård och turism – och inte minst ett aktivt nätverk av företagare via BUS.

Allt fler väljer att arbeta på distans, vilket skapar nya affärsmöjligheter för den som vill utveckla tjänster och service på plats. Här kan du både bygga ditt företag och din livskvalitet, med närhet till marknaden i Norrtälje och Stockholm, men med basen i en trygg och inspirerande skärgårdsmiljö. Med Gigabit i bredbandet.

För fritidsboende

Många som en gång köpte sitt hus här för sommaren har redan tagit steget – de har flyttat hit permanent.

Med utbyggt bredband, goda kommunikationer och året-runt-öppen service är det enklare än någonsin att bo här hela året. Tänk dig att starta dagen med havsutsikt, ta en promenad längs klipporna eller jobba hemifrån med stillheten som bakgrund.

Och när du vill in till stan, när du Stockholm eller Uppsala på ett par timmar.

Att flytta till Blidöbygden är att förlänga sommaren – året runt.

Livet i skärgården

Blidöbygden förenar det bästa av två världar.

Här får du lugnet, naturen och gemenskapen som skärgården ger – samtidigt som du har nära till all service du behöver.

ICA, vårdcentral, skola, restauranger och föreningsliv gör vardagen trygg och enkel. Här finns plats för drömmar: att odla, bygga, starta företag, leva aktivt eller bara andas frisk luft.

Att bo här är inte bara ett val av bostad – det är ett val av livsstil.

Blidöbygden - Serviceställen



Yxlan-Blidö Bygdegård

har tidigare varit Yxlö skola

www.bygdegardenyxlan.se



Haraldsgård, Blidö

Vandrarhem året om, Kaffé sommartid.



Vårdcentralen på Blidö

Telefon 0176 - 32 83 40

www.tiohundra.se/blido



Blidö kyrka vid Blidö gård

Här finns Sockenstugan, församlingshem.

Blidöbygden - Föreningar



Helmis vänner

Segla med en vedkil i original.

Vi erbjuder seglingar till våra öar

Svartlöga, Rödlöga o Sandhamn, m fl.

www.helmi.se



Blidö IP nära ICA på Bromskärsvägen
Boulebanor - Fotbollsskola - Blidöloppet

www.blidoif.nu



Blidö sockens hembygdsförening

Föreningens hembygdsgård består av
Silversmedens hus, Bagarstuga, Loppis,
Båtsmanstop, Fähus och Museum.

Utställningar, evenemang, m m.

[Bromskärsvägen 5, Blidö www.bshf.se](http://www.bshf.se)

Blidöbygden består av flera stora öar



Blidöbygden omfattar de större öarna Blidö, Yxlan, Furusund, samt utomskärs Gräsko, Norröra, Söderöra, Svartlöga och Rödlöga.



Denna skrift har framställts av föreningen Blidöbygden i Samverkan, (BUS) i dialog med befolkning och näringsliv. Faktauppgifterna om bygden har med hjälp av Leader Stockholmsbygd tillhandahållits av Statistiska Centralbyrån och avser uppgifter från årsskiftet 2023/2024. Uppgifter om näringslivet har hämtats via tjänsten allabolag.se. Historiska uppgifter har hämtats från lokala skrifter och böcker.

LEA folder 2025-09-03

BUS Blidöbygden i Samverkan

Hemsida: www.blidobygden.se

e-post: blidobygden@gmail.com